



*Je nach Anzahl und Grösse der Anbaugeräte benötigt es eine entsprechende Menge an Hydrauliköl, beziehungsweise einen zusätzlichen Tank. Bei diesem MAN-Lastwagen fand sich Platz dazu hinter der Fahrerkabine.*

zeitraubend von Hersteller zu Hersteller «hausieren». Vielmehr liefert er es in Eggwil ab – und kann es anschliessend fixfertig dort wieder in Empfang nehmen. Von der Offertenstellung bis zur Auslieferung strebt ZAUGG höchste Qualität an.

Auch die Lieferanten werden dementsprechend ausgewählt. Die Ingenieure und Techniker in Eggwil kennen alle Normen und Vorschriften und machen das dem Kunden verständlich. Kompromisse nur wegen dem Preis gibt es nicht, denn da würde der Schuss früher oder später nach hinten losgehen.



*Auch bei diesem Mercedes-Benz ATEGO konnte der Hydrauliköltank hinter der Fahrerkabine montiert werden.*