

## Trottoirräumung dank Kompakttraktoren

Weil das Schneeräumen von Trottoirs zu Gunsten der Strassenräumung in zahlreichen Gemeinden arg vernachlässigt wurde, hat nun auf zunehmenden Druck der Öffentlichkeit ein starker Nachholbedarf eingesetzt, der nebst privaten Geländewagenbesitzern mehrheitlich von sogenannten «Kompakttraktoren» wahrgenommen wird. Diese meist von Gemeinden angeschafften Ganzjahr-Mehrzweckmaschinen eignen sich infolge ihres Allradantriebes, der grossen Räder mit den breiten Reifen und der geringen Breite nicht nur hervorragend für die Schneeräumung von engen Gässchen und Trottoirs, ihre Grundkonzeption ist auf Anbaugeräte aller Art ausgerichtet – und meist auch normiert mit mechanischen und hydraulischen Anschlüssen vorbereitet.

Aber es geht noch viel weiter: Um verzweigte Hydrauliksysteme «unter einen Hut» zu bringen, übernimmt ZAUGG



*Kompakttraktor der leichten Klasse mit Allradantrieb. Zur simplen Schneeräumung von Garage-Vorplätzen und schmalen Wegen geeignet. Für Trottoirräumung jedoch völlig untauglich weil die kleinen Vorderräder das Erklimmen von hohen Randsteinkanten nicht bewältigen. Hierzu kommen nur Kompakttraktoren mit Allradantrieb und entsprechend grösseren Vorderrädern in Frage.*



*Der Joystick steuert die Anbaugeräte nicht direkt, sondern über ein kompaktes, wasserdichtes Steuergerät, welches die elektrischen Befehle an die Hydraulik weiterleitet. Auf unserem Bild ein Iveco Daily.*

auch den Gesamteinbau von weiteren Anbaugeräten, beziehungsweise deren Hydrauliksysteme, Steuerung und Versorgung. Meist weisen Anbaugeräte, wie Autokrane, Streugeräte und dergleichen eigene Hydrauliksysteme auf – mit jeweils separaten Hydrauliköltanks.

## Wo man mit ZAUGG sparen kann

In Eggwil ist man darauf spezialisiert, alle Anbaugeräte auf ein höchst anpassungsfähiges System zu reduzieren, wozu dann ein einzelner Hydrauliköltank und -antrieb ausreicht. Das spart nicht nur Platz, Kosten und Gewicht, sondern es senkt auch die Störanfälligkeit. Für den Kunden resultiert daraus noch mehr: Er muss nicht mit seinem Fahrzeug



*Joysticksteuerung an einem MAN. Beachtenswert die zahlreichen Verstellmöglichkeiten des Schneepfluges. Vorbei die Zeiten, wo der Chauffeur lediglich anhand des seitlichen Auswurfes die richtige Stellung des Räumschildes «ertasten» konnte.*