

DAIMLERCHRYSLER Truck Group Europe		<h1>Anbaubestätigung</h1> der DaimlerChrysler AG für Fa. Zaugg AG Eggwil						
1. Gerät Bezeichnung: Schneepflug Typ: G22-300 Hersteller: Fa. Zaugg AG Eggwil Holzmatth CH-3537 Eggwil Tel.: +41 (0)34 491 81 11 Fax: +41 (0)34 491 81 71		2. Fahrzeug Mercedes-Benz UNIMOG Typ / Baumuster U20 / 405.050		3. Bestätigungsumfang von DaimlerChrysler AG Hiermit bestätigt die DaimlerChrysler AG, dass das aufgeführte Gerät im Hinblick auf die Verwendbarkeit mit den aufgeführten UNIMOG Typen an einem Musteraufbau überprüft wurde und den UNIMOG An- und U20 (Ausgabe 2007) entspricht. Diese Anbaubestätigung bezieht sich bindend auf die zur Abstimmung vorgestellte Geräteausführung und die in den mitgeltenden Unterlagen aufgeführten Geräte- und Fahrzeugdaten und Auflagen. Diese Bestätigung wird insbesondere unter der Bedingung erteilt, dass die Zusicherungen in Ziffer 7 vollständig und richtig sind. Diese Anbaubestätigung gilt nur für die bestimmungsgemäße Verwendung des Gerätes in Kombination mit dem Trägerfahrzeug.				
4. Mitgeltende Unterlagen 1. Die auf Seite 2 (Punkt 8) aufgeführten Ausschüsse und Bedingungen sind zu beachten. 2. Protokollblatt* vom 23.04.2007 3. Beiblatt zur Anbaubestätigung Nr. 611 047 AB 4. Excel-Achslastberechnung 23.04.2007 *		5. Kombinationsmöglichkeiten mit anderen Geräten Die Kombination mit einem Streuer ist wg. reduziertem Volumen nicht empfehlenswert, ggf. ist ein Heckballastgewicht erforderlich.		6. Fahrzeug mit Gerät in Transportstellung 				
7. Zusicherung von Geräte/Aufbauerhersteller und Lieferant Geräte/Aufbauerhersteller und Lieferant sichern zu, dass die ausgelieferten Geräte dieser Anbaubestätigung entsprechen und sämtliche Bedingungen der mit gebenden Unterlagen, insbesondere Punkt 4.1 eingehalten werden.								
<table border="1"> <tr> <th>Geräte/Aufbauerhersteller</th> <th>Lieferant des Gerätes</th> </tr> <tr> <td> Firmenstempel und Unterschrift ZAUGG AG EGGWIL Komplextechnik und Holzmaschinen Holzmatth CH-3537 Eggwil On Eggwil Datum 07.08.2007 </td> <td> Firmenstempel und Unterschrift ZAUGG AG EGGWIL Komplextechnik und Holzmaschinen Holzmatth CH-3537 Eggwil On Eggwil Datum 07.08.2007 </td> </tr> </table>		Geräte/Aufbauerhersteller	Lieferant des Gerätes	Firmenstempel und Unterschrift ZAUGG AG EGGWIL Komplextechnik und Holzmaschinen Holzmatth CH-3537 Eggwil On Eggwil Datum 07.08.2007	Firmenstempel und Unterschrift ZAUGG AG EGGWIL Komplextechnik und Holzmaschinen Holzmatth CH-3537 Eggwil On Eggwil Datum 07.08.2007	<small>* Für interne Unterlagen wie z.B. Versuchsberichte gilt: Vertraulich! Alle Rechte vorbehalten. Weitergabe oder Vervielfältigung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der DaimlerChrysler AG verboten.</small>		
Geräte/Aufbauerhersteller	Lieferant des Gerätes							
Firmenstempel und Unterschrift ZAUGG AG EGGWIL Komplextechnik und Holzmaschinen Holzmatth CH-3537 Eggwil On Eggwil Datum 07.08.2007	Firmenstempel und Unterschrift ZAUGG AG EGGWIL Komplextechnik und Holzmaschinen Holzmatth CH-3537 Eggwil On Eggwil Datum 07.08.2007							
TGE/OVE-A Operations Vehicle Engineering		Anbaubestätigung Nr. 611 047 AB genehm. TSE/OV-Ecke		02.07.2007 ersetzt AB vom-				
		Eisele TSE/OV-Weid		Seite 1 von 2				

Zertifikat für Anbaumöglichkeiten an einem UNIMOG. Garantie auf höchstem Niveau.



UNIMOG U20 mit dem ZAUGG-Schneepflug G22-300:
 Der G22 hat ein für den U20 optimales Einsatzgewicht und ist im Handumdrehen an- und abgebaut. Daher war es auch kein Problem, von Daimler in Wörth, die oben gezeigte Anbaubestätigung zu erhalten. So hat der Endabnehmer sofort Gewähr, dass er eine gut abgestimmte Kombination von Fahrzeug und Arbeitsgerät in Betrieb nimmt und ein Höchstmass an Leistung erreichen wird.

Fundiertes Fachwissen ist Voraussetzung

Nur der Topspezialist verfügt über das Know-how der einwirkenden Kräfte, weiss, wo und wie stark Streben und Befestigungen am Fahrzeug anzubringen sind, um ein anschliessend problemloses Arbeiten mit den Gerätschaften zu ermöglichen. ZAUGG im bernischen Eggwil, der wohl bekannteste Hersteller und Anbauer von Schneeräumgeräten in der Schweiz, verfügt über Belastungsdiagramme der meisten gängigen Fahrzeugtypen, kann demzufolge dem Kunden praktisch sofort unterbreiten, welche Art Räumgerät für den Anbau überhaupt durchführbar ist. Das sind genaugenommen die Aufbaurichtlinien der Fahrzeughersteller. Mercedes betreibt dafür sogar eine eigene Website. Da ist alles detailliert aufgeführt, was machbar ist und was nicht. Der «Stern» führt beispielsweise mit seinen Fahrzeugen umfangreiche Tests durch – und liefert Bescheinigungen für die getesteten Modelle. Daher kann ZAUGG auch innert kurzer Frist die genauen Kosten (plusminus) beziffern.