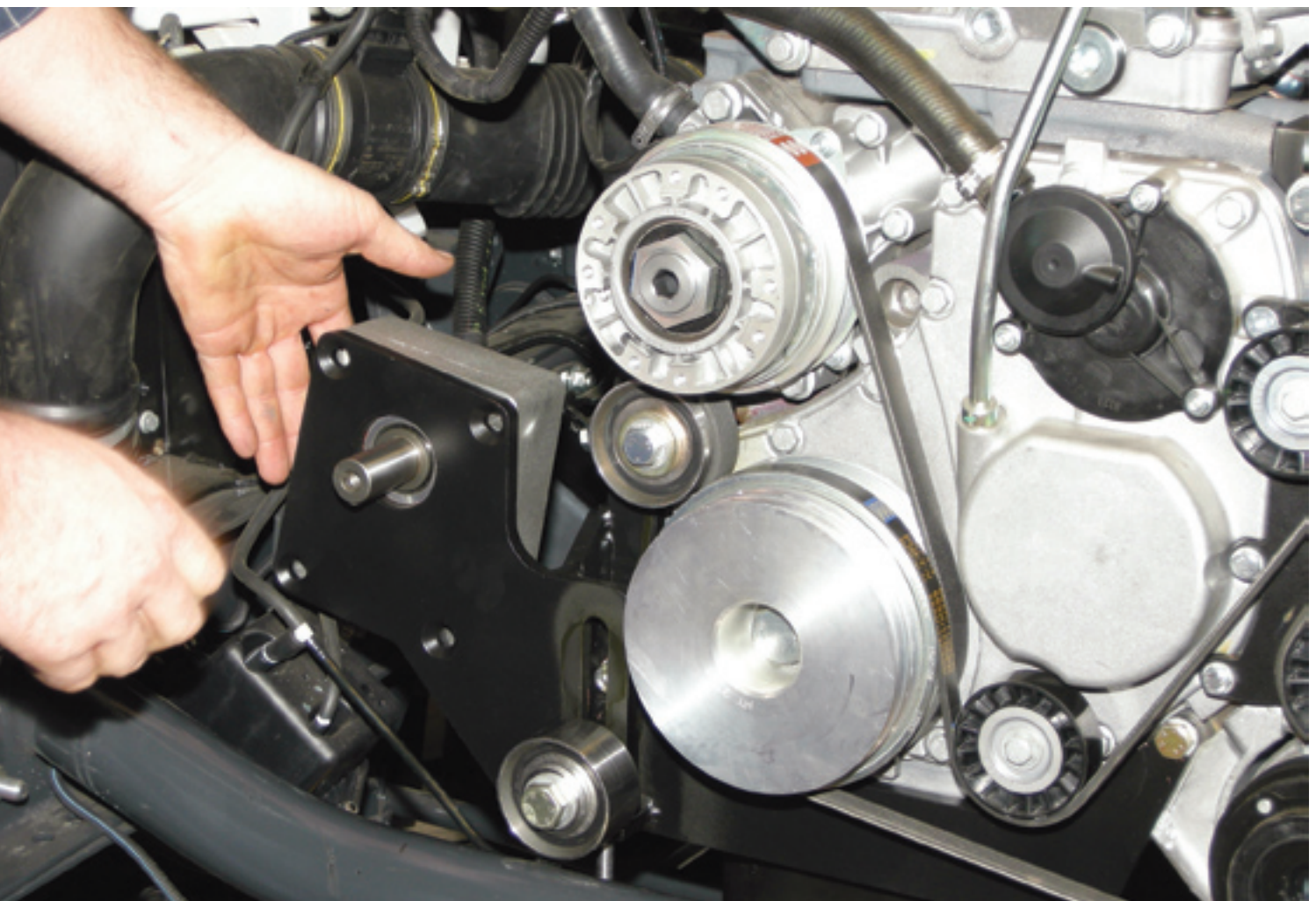




Auch hier wieder zusätzliche Verstärkungen. Diesmal an einem Nissan Patrol. Elektro- und Hydraulik-Anschlüsse sind in die «Stossstange» (heute Kunststoff) integriert. Auf diese Weise wird das elegante Erscheinungsbild des Wagens gewahrt.

Präzise Abstimmung

Die kostensparende und effiziente Verwendung von Schneepflügen hängt nicht nur wesentlich von deren Qualität und modernen Konstruktion ab, sondern ebenso wichtig ist der korrekte Anbau ans Schneeräumfahrzeug (LW, Lieferwagen, 4x4 PW, Traktor usw.). Die Anbauvorrichtung muss sorgfältig auf die Konstruktion des Fahrzeuges abgestimmt sein und den Aufbauablinien der Chassis-Hersteller entsprechen. Der An- und Abbau sollte nur wenige Handgriffe benötigen und die Schneepflugsteuerung soll einfach und handlich sein. Da die Fahrzeugvielfalt enorm ist, brauchte es für die Herstellung einer passenden Anbauvorrichtung umfassendes Sach- und Detailwissen. Die Fahrzeugtechnik der ZAUGG AG EGGIWIL bietet dazu den kompetenten Service. Von der Anbau-Planung der normierten Anbauplatte und der elektrischen sowie hydraulischen Steuerung, über die Herstellung bis zum An- bzw. Einbau aller Komponenten liefert ZAUGG alles aus einer Hand. Zum Teil aus eigener Fertigung. Beispielsweise auch die Platten und die Verstrebe zum Chassis hin etc.



Einbau der per Keilrippenriemen (Poly-V-Flachriemen) mechanisch angetriebenen Hydraulikpumpe an einem Iveco Daily. Viel Platz ist nicht, aber die ZAUGG-Mechaniker schafften das Kunststück trotzdem. Das grösste Problem ist das genaue «Fluchten» des Boulies (Antriebsrad), sonst zerfetzt es in Rekordzeit den Flachriemen.