

2- oder 3-Punkt-Anbau-Hydraulik, wobei ein Traktor bei fehlender Front-Hydraulik auch mit einer genormten Platte ausgerüstet werden kann.

Fahrzeuge ohne Chassis ungeeignet

Ausgenommen von speziellen Räummaschinen wie Flughafen-Räumgeräte sind es vornehmlich schwere Lastwagen, Lieferwagen, Motorgeräteträger und Geländewagen, die zur Schneeräumung ausgerüstet und beigezogen werden. Leider bereitet gerade die letztgenannte Kategorie immer mehr Probleme, weil die meisten Hersteller von modernen SUV's aus Kostengründen auf ein Chassis verzichten. Ohne ein solides Chassis ist jedoch der fachmännische Anbau eines mehr oder minder schwergewichtigen Räumgerätes nicht machbar. Sogar Chassisrahmen müssen oftmals zusätzlich verstärkt werden, um die diversen Scherkräfte schadlos aufnehmen zu können. Auch hier ist indessen das ausgeprägte Fachwissen von ZAUGG äusserst kostensparend, denn in Eggwil herrscht genaueste Kenntnis darüber, wie viel wo was verstärkt werden muss.



Genormte Schnellmontageplatte an einem Mercedes-Lastwagen im Normaleinsatz. Alle Hydraulikkupplungen sind bestmöglich hinter der Platte versteckt und mit einem einzigen Patentverschluss abgedichtet und geschützt. Die Räumdienste schätzen solche Vorrichtungen, denn bei plötzlichem Schneefall herrscht grosse Eile bei der Montage der Schneepflüge. Undichte oder beschädigte Anschlüsse sind gar nicht willkommen.



Aufwendige Verstärkungen im Unterbau eines Toyota LandCruisers. Solide Vierkant-Stahlelemente reichen sogar bis hinter die Hinterachse, um extreme Scherkräfte ohne Schaden für das Chassis verkraften zu können.