

schlafen. Bezüglich Fahrzeugkonstruktionen, die überhaupt für Schneeräumgeräte in Frage kommen, vollzogen sich ebenfalls Änderungen, wodurch ZAUGG stets zusätzlich mit neuen Herausforderungen konfrontiert war.

Die bisher fast ausschliesslich von Privaten durchgeführte Räumung von Trottoirs und schmalen Wegstrecken wurde zunehmend problematischer, weil erstens die für Anbaugeräte geeigneten schweren Geländewagen immer mehr Seltenheitswert genossen, sowie auch die kostenmässigen Ansätze keinen Ansporn mehr ausübten. In diese Bresche konnten die inzwischen aufgekommene Vielzweck-Kompakttraktoren mehr als perfekt einspringen.

ZAUGG war auf diese Entwicklung ebenfalls vorbereitet, wodurch künftig nicht nur die Strassenräumung speditiv erfolgt, sondern zeitgleich auch Trottoirs für Fussgänger keine heimtückischen Unfallschwerpunkte mehr darstellen. Dank der einzigartigen «Ausweichtechnologie» von ZAUGG-Schneepflügen findet die Schneeräumung nicht nur schneller, sondern auch für Fahrzeuge und Umfeld schadenfrei statt. Diese Aussage macht nicht nur der Fachmann, sie kann von jedem aufmerksamen Beobachter registriert werden.

Der Sonderdruck ist kein Bilderbuch mit zwar effektvollen, für den Käufer jedoch kaum aussagekräftigen «Action-Szenen». Vielmehr zeigt er einen für Interessenten aufschlussreichen Querschnitt der Produkte und deren Herstellung in Eggwil. Auch sind entscheidende Konstruktionsmerkmale und Kriterien aufgeführt, welche bei bestimmten Fahrzeugtypen und der Art und Weise der gewünschten Schneeräumung unumgänglich sind. In diesem Themenbereich weiss niemand besser Bescheid als ZAUGG. In kritischen Zeiten, bei plötzlichem Schneefall oder unverhofft hereinbrechenden Kältefronten bietet ZAUGG sogar einen 24-Stunden-Kundenservice an, um etwelchen Pannen «blitzschnell» begegnen zu können.

Swissmotor vertrat in einem Sonderdruck noch nie ein Produkt, welches nicht in jahrelangen Feldtests erprobt – und von uns ausschliesslich positiv bewertet wurde. Allein die Recherchen würden ein Buch füllen.

Herzlichst,
Ruedi Baumann
Chefredaktor Swissmotor



In den ZAUGG-Fertigungshallen ist immer viel los. Kein Wunder bei einer solch explodierenden Nachfrage. Der strenge Winter 2009/2010 hat vielfach für ein «Erwachen aus dem Winterschlaf» gesorgt. Die Prognosen der Wissenschaft bezüglich Erderwärmung – und zunehmend milde und schneearme Winter – bewirkte ein gewisses Erlahmen an Interesse betreffend Schneeräumung. Bis uns die Natur eines Besseren belehrte...

Höchstes Gebot: Zuverlässigkeit

Eine Eigenschaft haben alle technischen Geräte gemeinsam: Ihre wirkliche Tauglichkeit (oder Fehlerhaftigkeit) stellen sie erst beim echten harten Einsatz unter Beweis. Leider treten damit auch gleichzeitig vorher unsichtbare Mängel zu Tage.

Das ist in jedem Fall besonders ärgerlich, weil dies logischerweise stets im dümmsten Moment geschieht. Ein Schneepflug, dessen Aufhängung abbricht, die Hydraulik plötzlich nicht mehr den Befehlen folgt, eine Antriebswelle, die infolge fal-



Das Elektropumpen Aggregat ist auf dem Schneepflug aufgebaut und durch eine Kunststoffhaube zuverlässig gegen Spritzwasser und Salzsole geschützt. Auch für kleinere Fahrzeuge bietet ZAUGG eine hydraulische Schneepfluggentlastung für boden- und fahrzeugschonenden Einsatz.